

Snelroldeur Novo Speed Twin

Industriële binnendeur tot 16 m², windbestendig tot 5 Beaufort



Kenmerken

- max. oppervlak (BxH) = 16 m²
- max. B x H = 4000 x 4000 mm
- windbestendig tot 5 Beaufort
- opent met maximaal 3 m/sec.
- 1,5 mm dikke deurplaat in blauw, oranje, geel, rood en grijs, inclusief transparante zichtsectie
- zelfdragende zijgeleidingen
- anti-crash systeem met scharnierende knikelementen



Bij aanrijding draaien de deurvleugels zijdelings open



www.novospeedsolutions.com



Dé Industriedeur!

De Novoferm Novo Speed Twin is een zijdelings openende snelroldeur met elektrische aandrijving, die wordt toegepast in de industrie en utiliteitsbouw. De functionaliteiten zijn energiebesparing, tochtwering, klimaatbeheersing en afscheiding van ruimtes.

Samenstelling, opbouw

De Novo Speed Twin heeft twee deurvleugels van 1,5 mm dikke kunststof die bij het openen van de deur zijdelings worden opgerold in zelfdragende verticale kolommen aan weerszijden van de dagopening. Boven de dagopening bevindt zich een horizontale balk waarop de aandrijving, oprolwalzen, geleideprofiel en loopwagens bevestigd zijn. De deurplaten hebben geen scharnieren of andere verbindingen die lawaai kunnen veroorzaken bij het oprollen. De sluitzijde van beide deurhelften bestaat uit een geëxtrudeerde aluminium koker met rubber afdichtingsprofiel.

Materialen

De constructieonderdelen van de deur waaronder de geleiders, wals en loopwagen zijn van thermisch verzinkt staal. De deurplaat is 1,5 mm dik en samengesteld uit polyestherversterkte kunststof, voorzien van een transparante PVC zichtsectie (70% van het deuropervlak). Het profiel waarin de geleidewagens lopen is van geëloxeerd aluminium.

Kleuren

De kunststof deurplaat is verkrijgbaar in de kleuren blauw, oranje, geel, rood en grijs en is voorzien van een transparante zichtsectie. De afdekkappen zijn thermisch verzinkt.

Aandrijving

Beide deurhelften worden via een getande aandrijfriem geopend en gesloten, aangedreven door een industriële motor met frequentieregeling. De motorzijde is naar keuze links of rechts (rechts is standaard).

Besturing en bediening

Het besturingssysteem regelt een veelheid aan functies, zoals :

- regelbare openstandtijd
- traploze snelheidsregeling m.b.v. frequentieregeling voor het openen en sluiten van de deur
- service- en bedrijfsstand
- LED-display op de voorzijde van de schakelkast voor controle van de diverse functies en vermelding van storingscode
- keuze voor permanent open of permanent dicht

Bedieningsvormen die op de standaard aandrijving kunnen worden aangesloten zijn :

- bediening op afstand d.m.v. trekschakelaar, sleutelschakelaar, drukknop, fotocel, radar, inductielusdetectie of radiografisch met zender en ontvanger.

Afmetingen

- max. dagmaatbreedte (B)4000 mm
- max. dagmaathoogte (H).....4000 mm
- max. oppervlakte (B x H).....16 m²
- max. windbelasting5 Beaufort
- zijruimte bij geleidingen.....335 mm
- zijruimte niet gedreven zijde.....335 mm
- zijruimte aandrijfzijde335 mm
- bovenruimte.....231 mm
- inbouwdiepte720 mm

Prestaties

- openingssnelheidtot maximaal 3 m/s
- sluitsnelheidca. 0,50 m/s

Beveiliging

- in geval van een aanrijding knikken beide deurhelften zijdelings open en stopt de deur automatisch. Nadat de deurvleugels (handmatig) in hun oorspronkelijke stand zijn teruggeklikt, is de deur (na een reset) weer operationeel
- standaard is een veiligheidsfotocel voorzien op 250 mm hoogte van de vloer in de dagopening. Als de straal wordt onderbroken stop de deur en gaat vervolgens volledig open
- het rubber profiel aan de sluitzijde van beide deurhelften is voorzien van ingebouwde, zelftestende elektronische kantbeveiliging. Bij bediening stopt de deur en gaat vervolgens volledig open.

Bouwkundige voorzieningen en aansluiting

- onder normale omstandigheden zijn er voor de montage en bevestiging van een Novo speed Twin geen speciale bouwkundige voorzieningen noodzakelijk. De zelfdragende constructie dient enkel ter plaatse van de vloer en aan de bovenzijde te worden bevestigd.
- voor het elektrisch aansluiten dient er een wandcontactdoos te zijn binnen een straal van 500 mm van de te plaatsen schakelkast (CEE-form blauw, 1 x 230V afgezekerd, traag 16 A en voorzien van een aardlekschakelaar van minimaal 300 mA). Deze wordt standaard op ca. 1500 mm hoogte van de vloer aan de aandrijfzijde geplaatst.
- de dagopening, waar de deur wordt gemonteerd, is gedurende de montage niet beschikbaar!

Technische gegevens elektromotor

- netspanningLNPE~230V/50Hz/16AT
- beschermingsgraadIP54
- opgenomen vermogen.....max. 4 kW.

Extra's (tegen meerprijs)

Besturing en bediening

- bediening door drukknoppen, trekschakelaars, fotocel, radar, inductielus of radiografisch. Andere bedieningsvormen op aanvraag
- sluisbesturing in combinatie met een andere deur

Beveiliging

- bij stroomuitval kan de deur handmatig worden opgeschoven.

Uitvoering

- verticale en horizontale beschermkappen in RAL-kleur naar keuze
- transparante zichtsectie ter grootte van 30% van het deuropervlak
- geen zichtsectie.



Uitvoering met 30% transparant oppervlak.