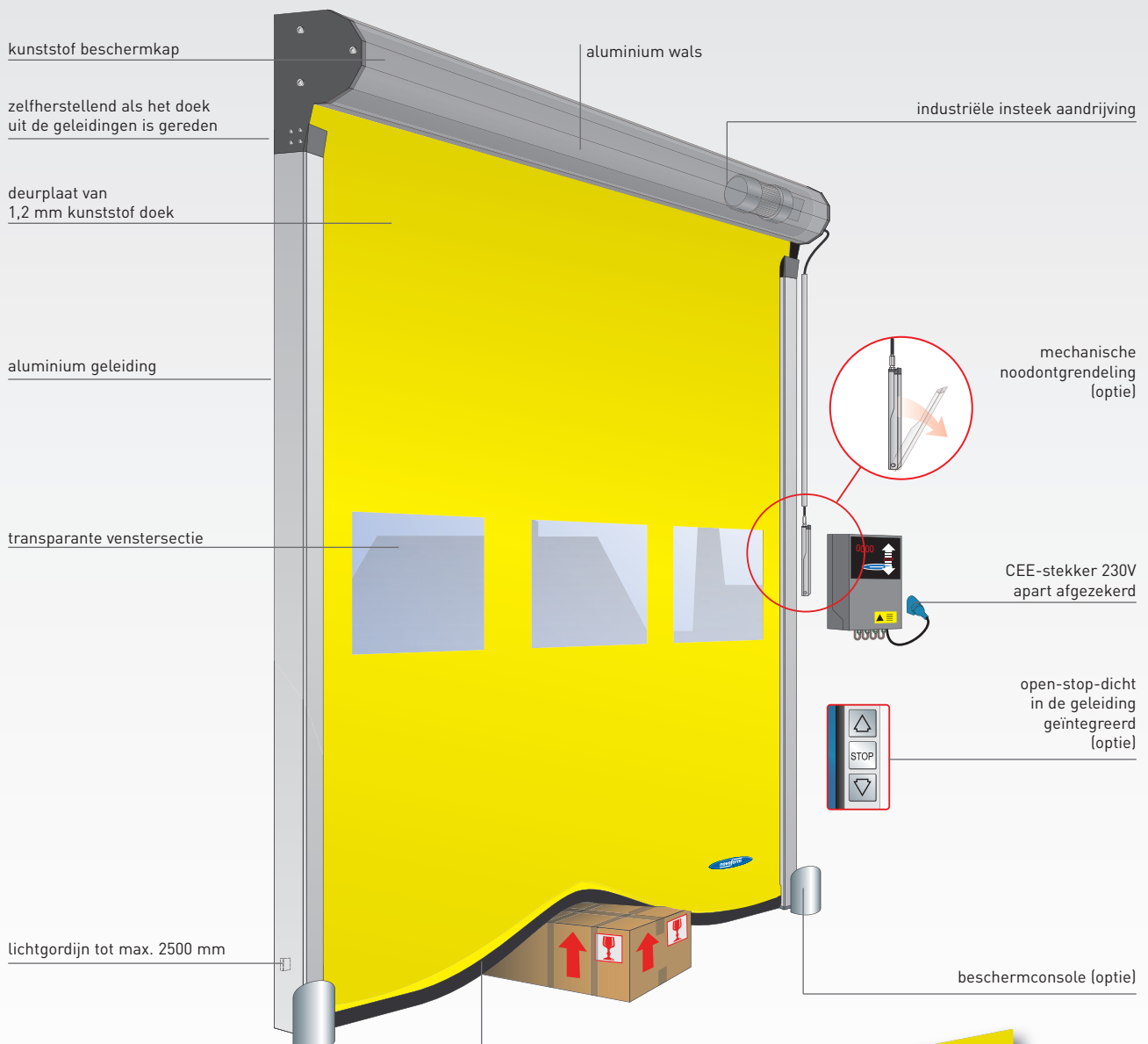


# Snelroldeur Novo Speed Flex<sup>Flex Edge</sup>

Industriële binnendeur tot 17,5 m<sup>2</sup>, windbestendig tot 5 Beaufort



## Kenmerken

- max. oppervlak (BxH) = 17,5 m<sup>2</sup>
- max. B x H = 3500 x 5000 mm
- windbestendig tot 5 Beaufort
- openingssnelheid maximaal 2 m/s
- sluitsnelheid 0,5 m/s
- 1,2 mm dikke deurplaat in blauw, oranje, rood, grijs, geel, zwart of wit, inclusief transparante zichtsectie
- zelfherstellend na uitrijden doek
- zelfdragende zijgeleidingen.



www.novospeedsolutions.com



Dé Industriedeur!

De Novoferm Novo Speed Flex® is een snelroldeur met elektrische aandrijving, die wordt toegepast in de industrie en utiliteitsbouw in binnentoepassingen. De functionaliteiten zijn energiebesparing, tochtwering, klimaatbeheersing en afscheiding van ruimtes.

## Samenstelling, opbouw

De Novo Speed Flex® heeft een deurblad van 1,2 mm dik, vervaardigd uit een polyesterversterkte kunststof en voorzien van een transparante venstersectie tussen ca. 1250 en 1850 mm van de vloer. De sluitzijde van de deurplaat bestaat uit een flexibele zachte onderbalk (Flex Edge®). De geëxtrudeerde aluminium kolommen zorgen voor de geleiding van het deurblad. Deze vormen één strak geheel met de consoles voor de bevestiging van de wals en beschermkap. Vanaf 12 m² wordt standaard deurplaatbalancerings toegepast.

## Materialen

De geleidingen en de wals zijn van aluminium. De beschermkap is van kunststof. Alle gebruikte kunststof onderdelen zijn recycleerbaar.

## Kleuren

De deurplaat is verkrijgbaar in de kleuren blauw (standaard), oranje, geel, zwart, grijs, rood of wit en wordt standaard voorzien van een zichtsectie.

## Afmetingen

- max. breedte (B) .....3500 mm
- max. hoogte (H) .....5000 mm
- max. oppervlak (B x H) .....17,5 m²
- max. windkracht .....5 Beaufort
- zijruimte ter plaatse van de geleidingen.....160 mm
- diepte afdekkap .....420 mm
- benodigde inbouwdiepte voor de afdekkap.....650 mm
- benodigde bovenruimte .....600 mm.

## Aandrijving

De aandrijving bestaat uit een industriële insteekmotor die in de wals is gemonteerd. Hierdoor is de noodzakelijke zijruimte minimaal. Aandrijving standaard aan de rechter zijde van de wals.

## Besturing en bediening

Het besturingssysteem regelt een veelheid aan functies, zoals:

- regelbare openstandtijd
- traploze snelheidsregeling m.b.v. frequentieregeling voor het openen en sluiten van de deur
- service- en bedrijfsstand
- 7-segment display voor controle van de diverse functies
- keuze voor permanent open of permanent dicht

### Andere bedieningsvormen die op de standaard besturing kunnen worden aangesloten zijn :

- bediening op afstand d.m.v. trekschakelaar, sleutelschakelaar, drukknop, fotocel, radar, inductielusdetectie of radiografisch met zender en ontvanger.

## Prestaties

- openingssnelheid .....maximaal 2 m/s
- sluitsnelheid .....ca. 0,5 m/s

## Beveiliging

- veiligheidslichtscherm (IP65 en tot maximaal 2500 mm hoogte). Als dit scherm wordt onderbroken door een obstakel, dan zal de deur automatisch volledig openen totdat het scherm opnieuw wordt vrijgegeven.

## Bouwkundige voorzieningen en aansluiting

- onder normale omstandigheden zijn er voor de montage en bevestiging van een Novo Speed Flex® geen speciale bouwkundige voorzieningen noodzakelijk. De zelfdragende constructie dient enkel ter plaatse van de vloer en ter hoogte van de wals te worden bevestigd
- voor het elektrisch aansluiten dient er een wandcontactdoos te zijn binnen een straal van 500 mm van de te plaatsen schakelkast (CEE-form blauw, 1 x 230V afgezekerd, traag 16 A en voorzien van een aardlekschakelaar van minimaal 300 mA). Deze wordt standaard op ca. 1500 mm hoogte van de vloer aan de aandrijfszijde geplaatst.

## Technische gegevens elektromotor

Netspanning .....LNPE~230V/50Hz/16AT  
 Beschermingsgraad.....IP55  
 opgenomen vermogen.....max. 2,2 kW.

## Extra's (tegen meerprijs)

### Besturing en bediening

- bediening door drukknoppen, trekschakelaars, fotocel, radar, inductielus of radiografisch. Andere bedieningsvormen op aanvraag
- 'halve hoogte'-stop (t.b.v. personendoorgang)
- sluisbesturing in combinatie met een andere deur
- geïntegreerde en verlichte drukknoppenset (op-stop-neer) in de geleidekolom
- verlichte drukknoppenset (op-stop-neer) in opbouwkastje.

### Beveiliging

- aansluiting van verkeerslichten (rood/groen of rood en groen) of oranje flitslamp
- mechanische noodontgrendeling (na ontgrendeling opent de deur).

### Uitvoering

- geleidekolommen in RAL-kleur naar keuze (poedercoating)
- kunststof kap over de wals en aandrijving
- full colour bedrukking van de deurplaat (op aanvraag).